

Die neuen Trassenpreise der DBAG (TPS 2001)

1. Beschreibung der Streckenkategorien

Kategorie		Netz 21	Art	Basis-Infrastrukturparameter
HGV	F1	P300	Schnellverkehre auf SFS	Vmax>200km/h, OL, zweigleisig
Rapid	F2	P230/M230	Schnellverkehre auf ABS	Vmax 161-200km/h, OL, zweigleisig
Leistung	F3	M160	Mischbetriebsstrecke	Vmax 101-160km/h, OL, zweigleisig
V-schnell	F4	P160 I+II	Vorrang schnelle Verkehre	Vmax 101-160km/h, OL, zweigleisig
V-langsam	F5	G120	Vorrang langsame Verkehre	Vmax 101-120km/h, OL
N-schnell	F6	R120	Schneller SPNV	Vmax 101-160km/h
Regional	Z1	R80	Ergänzungstrecken	Vmax 51-100km/h
Peripherie	Z2	G50	Güterbahnen (überwiegend)	Vmax<51km/h, einfachste Betriebsweise
S-Bahn	S1	P160I	S-Bahn Stammstrecken	Vmax bis 120 km/h, OL, zweigleisig

2. Preistabelle / Produktfaktoren

Preistabelle			Produktfaktoren		
HGV	F1	6,60	X		
Rapid	F2	4,40			
Leistung	F3	4,25		Express-Trasse PV	1,80
V-Schnell	F4	4,15		Nahverkehrs-Takt-Trasse	1,65
V-Langsam	F5	4,00		Fernverkehrs-Takt-Trasse	1,65
N-Schnell	F6	3,75		Economy-Trasse PV	1,00
Regional	Z1	4,15			
Peripherie	Z2	4,30		Express-Trasse GV	1,65
S-Bahn Stamm	S1	2,90		Güterverkehrs-Standard-Trasse	1,00
				Zubringer-Trasse	0,50

3. Aufbaustruktur des linearen Trassenpreissystems

Grundpreis (DM je Trkm)		Produktfaktor			Sonderfaktoren		Trassenpreis
F1 HGV	X	Premium	Express-Trasse PV FV-Takt-Trasse NV-Takt-Trasse Express-Trasse-GV	X	Dampf Lademaßüberschreitung spezifische Investitionsvorhaben Lärm	=	Trassenpreis
F2 Rapid							
F3 Leistung							
F4 V-Schnell							
F5 V-Langsam							
F6 N-Schnell							
Z1 Regional	X	Standard	Economy-Trasse PV GV-Standard-Trasse Zubringer-Trasse	X	+Last-Komponente +Nei-Tech-Zuschlag ggf. REGENT-Faktor	=	Trassenpreis
Z2 Peripherie							
S1 S-Bahn							
x Auslastungsfaktor (1,2) auf belasteten Abschnitten							